



LES PREMIERS 1000NM SUR TALATA NOTRE NEEL 47

Nous sommes Tania et Lorenzo en route pour traverser les océans et faire le tour du monde. Quels sont les facteurs qui ont motivé notre décision de choisir un NEEL 47 ?

- Vivre au-dessus de la ligne de flottaison
- Le mariage des avantages d'un monocoque et d'un catamaran
- Bon potentiel de vitesse et bonne tenue en mer à tous les points de navigation.
- Conception moderne, ouverte et inondée de lumière
- Accessibilité des moteurs et des installations techniques.
- Manœuvres simples à la voile avec un équipage réduit... pour ne citer que les plus importantes

En novembre 2019, la prochaine étape de notre aventure s'est concrétisée. Nous nous sommes installés à bord de notre NEEL 47 à La Rochelle. Il y a eu quelques ajustements à faire et des choses à compléter avant de pouvoir commencer notre voyage. NEEL-TRIMARANS a **très bien supporté cette phase** malgré l'impatience de notre part.

Fin février, les prévisions météorologiques étaient favorables pour une traversée du golfe de Gascogne. Nous avons largué les amarres, l'aventure pouvait commencer !

Les premiers 1000NM avec des vents dans toutes les directions, des forces allant jusqu'à 35 kn et des vagues de 5-7 m'ont parfaitement démontré le potentiel de notre trimaran de croisière. Nous n'avons pas vraiment été surpris de cette **bonne performance**, car nous connaissons le "grand frère" NEEL 45 pour l'avoir testé lors de plusieurs croisières dans les Caraïbes et d'une traversée de l'Atlantique en 2014. Nous étions donc certains d'avoir **trouvé le multicoque à voile qui répondait le mieux à nos besoins**, avec le meilleur mariage entre performance et confort pour un couple de croisiéristes de longue date. Et bien sûr, comme dans toute bonne union, le compromis est un élément clé !

Les caractéristiques que nous avons vues dans le NEEL 45 ont été améliorées grâce à un aménagement intérieur redessiné, des améliorations sous voiles et de nouveaux perfectionnements en matière de manœuvrabilité.

Au près avec une légère gîte et la coque au vent, même par mer formée, on se sent en sécurité et le bateau est facilement contrôlable. Les lignes et drisses centralisées ainsi que l'accès court et protégé du cockpit à la barre contribuent à ce sentiment très ergonomique et **sécurisant à tout moment**.

Vous voulez prendre la barre de temps en temps ? Préparez-vous à recevoir un feedback raffiné et réactif qui vous donnera un grand sourire chaque fois que vous prendrez la relève du pilote automatique. Le virement de bord est facile grâce au foc autovireur et à la conception d'une coque centrale très rockée (bananée d'avant en arrière). Nous avons choisi le mât en carbone qui, avec le gain de poids et la rigidité, offre l'avantage supplémentaire de pouvoir larguer le foc (roule sur un câble flexible), ce qui libère le géniois et simplifie les virements de bord et les empannages. Regarder les étraves fendre l'eau sans effort est une pure joie !

La maintenance - un mal nécessaire à bord - est encore pire si vous devez être artiste de cirque pour vous rendre à vos installations principales. Heureusement, aucune aptitude à la contorsion n'est requise à bord d'un NEEL. **Tout est facilement accessible** dans des compartiments protégés contre les intempéries. Pas d'excuse pour un entretien minimal !



Nous avons navigué les premiers 1000NM avec une moyenne de 7,2kn - il nous reste donc une courbe d'apprentissage pour dépasser les doubles chiffres magiques de vitesse promis par le NEEL. En ce moment, en raison de la pandémie de COVID-19, nous sommes des navigateurs, "parqués" dans une marina sur la côte portugaise de l'Algarve. Et c'est là que brille **le confort** de notre « loft en mer » inondé de lumière, offrant le bien-être d'une petite maison et une étonnante visibilité de 320° depuis notre poste d'amarrage. Même par une journée sombre, pluvieuse et venteuse, nous pouvons profiter des différentes zones jusqu'au **spacieux cockpit**, toujours connecté tout en étant protégé des éléments extérieurs.

Quelles améliorations souhaiterions-nous ? Eh bien, des meubles aux bords moins vifs, des rangements plus nombreux et intelligemment organisés, une meilleure ergonomie pour la station de navigation intérieure et une qualité de finition encore meilleure. Il serait souhaitable d'avoir plus de possibilités de réglage de la grand-voile. Voyons à quoi ressemblera le prochain design de NEEL-TRIMARANS.

Merci à NEEL-TRIMARANS pour ce **concept unique** - que nous vous recommandons vivement d'inscrire sur votre liste de présélection lorsque vous évalueriez le bateau de vos rêves.

Tania & Lorenzo

www.talatasailing.com