



« Les bateaux que j'avais avant étaient plutôt des monocoques type Jeanneau 47, différents monocoques. J'ai aussi navigué sur des catamarans dans le passé et en 2000, j'ai acheté le trimaran de course de 60 pieds Paragon de Francis Joyon. J'ai beaucoup navigué avec ce bateau. J'ai gagné la Heineken regatta deux fois, j'ai aussi fait la Rolex et la Round Island race.

De cette expérience, J'ai su que les trimarans naviguaient mieux :

Ils remontaient plus au vent

Ils sont plus confortables dans la mer formée

Ils sont rapides !

J'ai regardé les NEEL et d'autres.

J'aime le design des NEEL, c'est un vrai trimaran et une bonne combinaison de ce que j'avais avant (performance) avec un loft sur la plateforme, le design était fantastique !

J'aime l'idée d'avoir un aménagement de plain-pied et de garder les qualités de navigation du trimaran. L'autre chose agréable c'est qu'il est facile à naviguer et pas compliqué pour faire la vitesse. J'ai eu des amis non navigateur à bord, ils ont été fascinés par la façon dont le bateau naviguait et ils n'aiment pas la gîte des monocoques. Ils ont aimé la performance, la stabilité et le passage dans la mer. J'ai eu aussi des bons navigateurs à bord, qui naviguent sur des monocoques.

Souvent les gens pensent qu'un multicoque ne remonte pas au vent.

Sur le NEEL 45, nous naviguons à 30 degrés du vent apparent et ils ont compris que c'était grâce au plan de voilure très stable sur la coque centrale au lieu d'être entre deux coques comme sur un catamaran.

J'ai aussi eu un bon retour des femmes qui ont navigué sur le bateau. Les femmes n'aiment pas la gîte des monocoques. Elles ont peur. Elles ont trouvé le NEEL 45 fantastique, stable et confortable.

J'ai fait 5 000 miles avec ce bateau avec des grosses vagues et il passe bien au-dessus et garde sa stabilité. »