

JUST
MAKES
SENSE.



NEEL 45



NEEL 47



NEEL 51



NEEL 65

NEEL
TRIMARANS

www.neel-trimarans.com

October 2018 : United States Sailboat Show Annapolis • January 2019 : Boot Düsseldorf

UN CATAMARAN À MOTEUR CHEZ JFA YACHTS



Chez JFA, la passion des catamarans est réelle. La preuve avec les différents refits réalisés pour des clients sur des catamarans haut de gamme, ou bien sûr les Long Island 85 conçus et construits au chantier. C'est sur la demande d'un client justement intéressé par le volume du Long Island 85 mais cherchant un bateau à moteur que JFA Yachts et Marc Lombard ont développé un nouveau projet, baptisé Long Island 78' Power.

Un bateau destiné aux grands voyages et dont les coques seront réalisées en aluminium, alors que le pont et les superstructures seront en composite. Motorisé par 2 moteurs de 500 CV, la vitesse de croisière est fixée à 12 noeuds, avec une vitesse maximum fixée à 15 noeuds (mi-charge). Comme pour les précédents Long Island, JFA Yachts et Marc Lombard se sont focalisés sur le poids du bateau et de ses équipements. Ce déplacement et la vitesse souhaitée permettent de mettre des moteurs de taille raisonnable afin d'abaisser les consommations de gasoil et la taille des réservoirs, tout en offrant une autonomie transatlantique. Les aménagements du bateau seront signés Franck Darnet Design et rappelleront les aménagements mêlant chêne et bois ombre du Long Island 85 no 2.

La commande du Long Island 78' Power vient d'être confirmée, et la mise en chantier vient tout juste de débuter...

En savoir plus : www.jfa-yachts.com

F40-XX

Delta Catamarans vient de présenter son tout nouveau bateau, le F40-XX. L'originalité de ce catamaran – au delà de son design très soigné – tient dans les trois versions proposées par le chantier. Vous avez le choix entre une version sportive, une version charter faisant la part belle aux espaces et aux volumes de vie à bord, et enfin une version "Excellence" pour les propriétaires exigeants. Mais le must du F40-XX, c'est bien sûr son espace d'un seul tenant entre carré et cockpit recouvert par un roof laissant entrer généreusement la lumière.

En savoir plus : www.deltacatamarans.com

SUNREEF : UNE NOUVELLE GAMME SÉDUISANTE

Découverts au dernier salon de Cannes début septembre, les tout nouveaux Sunreef 60 et 80 ont fait sensation. Il faut dire qu'en élaborant cette nouvelle gamme, le bureau d'études du chantier a voulu trouver la voie entre l'architecture moderne et sophistiquée, et l'esprit du voilier classique. L'idée est ici de proposer à la fois du confort à bord – indispensable sur des unités haut de gamme – mais aussi des catamarans capables de répondre aux besoins d'une famille ou d'amis en voyage autour du monde tout comme aux professionnels du charter de luxe. Une gamme avant tout polyvalente...

En savoir plus : www.sunreef-yachts.com

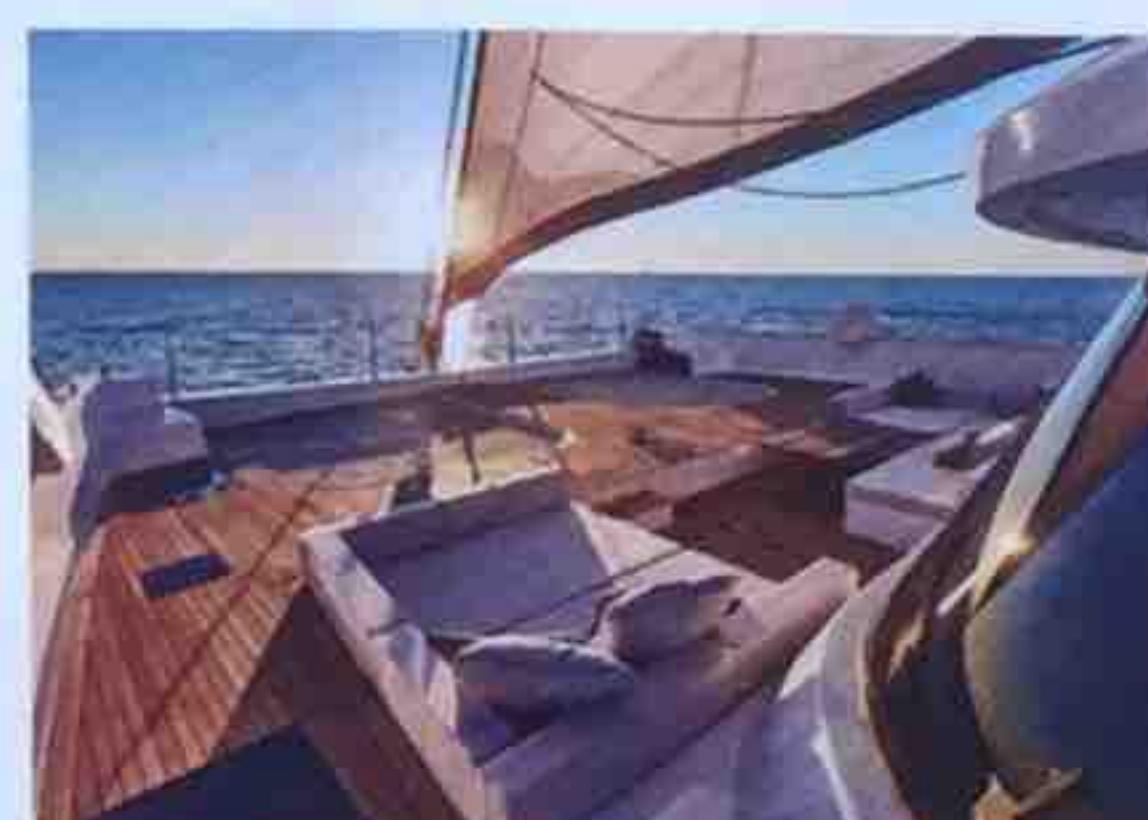
NEEL TRIMARANS

Le chantier Neel Trimarans poursuit son développement, et va mettre à l'eau courant octobre son navire amiral, le Neel 65

Evolution. A bord de cette unité haut de gamme, on retrouve tous ce qui a fait le succès de la gamme Neel (que ce soit le 45 ou le 51), c'est-à-dire le fameux Cockloon (l'espace carré-cockpit qui s'ouvre ou se ferme en fonction des envies et la météo), mais aussi un poste de manœuvre cohérent et surtout le plaisir du passage dans la mer que seuls les trimarans peuvent offrir.

Le chantier profite aussi de cette période de salons nautiques pour lancer officiellement aux USA (au salon d'Annapolis) le fameux Neel 51 déjà auréolé de deux prestigieuses récompenses avec le titre de Bateau européen de l'année, et le titre de Multicoque de l'année. De quoi faire patienter les passionnés, en attendant la mise à l'eau du tout nouveau trimaran imaginé par le chantier avec Marc Lombard, le Neel 47 devant être présenté au public pour la première fois à l'occasion du Salon du multicoque en avril 2019.

Informations : www.neel-trimarans.com



Kezeo le plus beau !

Marie et Pascal naviguent à bord de Kezeo, et ne trouvent qu'un défaut majeur à leur bateau...

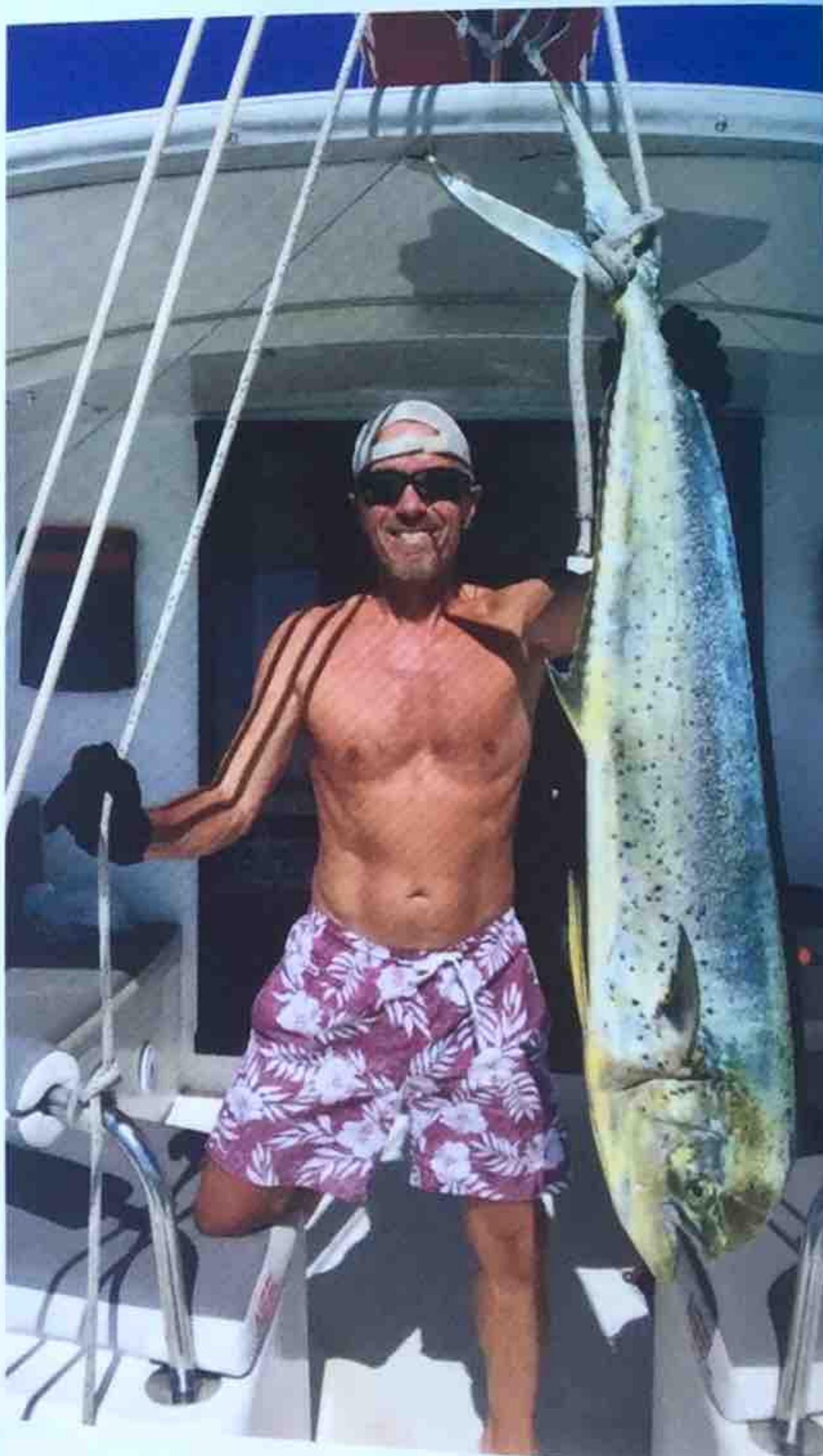
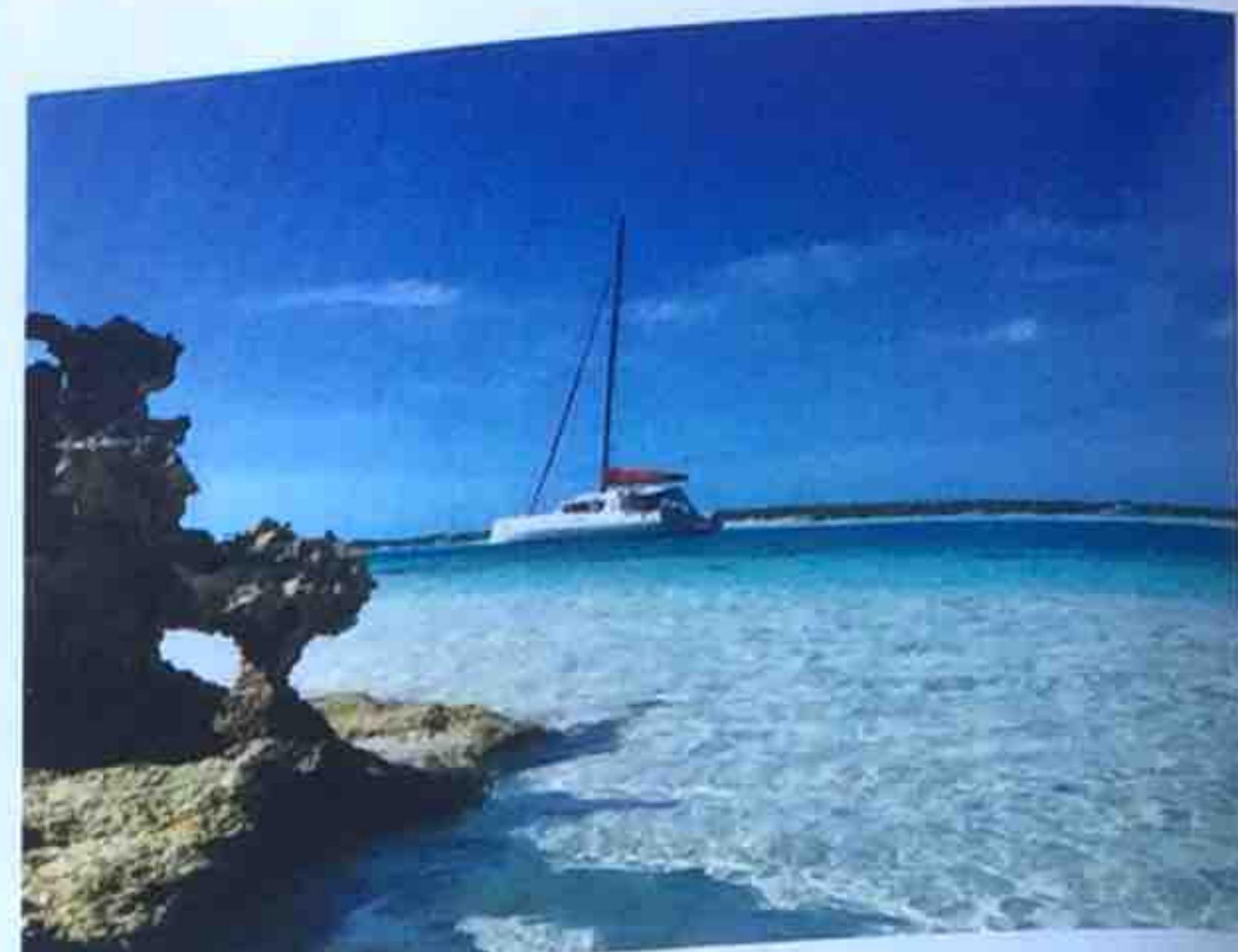


Qui : Marie et Pascal
Où : USA – Bahamas – BVI – Cuba – Mexique – Belize – Guatemala
Bateau : Neel 45 Racing
Facebook : Le voyage de Kezeo



Beau, c'est bien, mais trop beau..., c'est vraiment le défaut de notre Neel 45 Racing ! Nous naviguons depuis deux ans à bord de Kezeo, aux Etats-Unis, aux Antilles et en Amérique centrale. A chaque fois que nous entrons dans un nouveau mouillage quelque peu fréquenté, des pouces se lèvent, des annexes tournent autour de nous comme des mouettes affamées, et nos nouveaux voisins nous assaillent de questions au sujet de notre vitesse de pointe ou moyenne, du comportement par petit et gros temps, de la sécurité, du confort en mer et au mouillage, etc. Ce qui nous empêche, il faut le reconnaître, de voyager

incognito et nous surcharge en visites du bateau et en apéros. Alors bien sûr, au-delà de cet inconvénient majeur, notre trimaran a quand même quelques qualités, notamment l'originalité du concept qui nous séduit toujours autant, pour son confort, et la maîtrise du chantier sur les éléments essentiels que sont à nos yeux la rigidité de la structure et le respect du devis de poids. Nous vérifions ainsi tous les jours un passage dans la mer très doux, ce qui rend la navigation confortable et facile, et nous encourage à passer du temps en mer : nous avons ainsi parcouru 7 000 milles la première saison. Les vitesses moyennes sont toujours très flatteuses, ce qui nous permet une grande mobilité sur des rayons d'action étendus, et le choix des meilleures options météo pour les longues étapes. Le tirant d'eau réduit (très appréciable notamment aux Bahamas et au Belize) nous fait apprécier les mouillages sauvages. Le trimaran est facile à gérer en navigation, en couple ou même en solo. Et nous bénéficions d'un bateau qui offre un plaisir sous voile incomparable, plein de vivacité, bon marcheur à toutes les allures, il offre de bonnes sensations. Cerise sur le gâteau, nous doublons tout le monde sur le plan d'eau pour arriver les premiers ... et préparer de nouveaux apéros !





LE CATAMARAN À MOTEUR A DE NOMBREUX AVANTAGES À FAIRE VALOIR EN LOCATION

de ce type réclamant un montant sensiblement supérieur est en revanche une location déguisée – et donc illégale, répétons-le.

Où louer son multicoque ?

La plupart des grands loueurs privilégiennent les régions du monde où les conditions météo sont clémentes – au moins pendant quelques mois –, qui présentent un intérêt en navigation et où les conditions de sécurité et de stabilité géopolitique sont satisfaisantes. Les zones méditerranéennes (Côte d'Azur, Baléares, Croatie, Grèce) et tropicales (Antilles, Bahamas, Thaïlande, Seychelles, Polynésie) sont donc prisées, pour peu que le secteur recèle de mouillages bien abrités. Le coût d'une semaine de location doit bien sûr intégrer le voyage depuis chez vous ; quatre billets pour Papeete, ça peut facilement tripler votre budget... Ne négligez pas non plus les postes taxi, repas, carburant, qui peuvent, dans certains pays, être incroyablement élevés... Mais, avec la multiplication des loueurs – même avec un ou deux bateaux seulement –, on trouve facilement des multicoques à louer partout dans le monde : des Anglo-Normandes au golfe du Morbihan, en passant par la Scandinavie ou la côte est américaine...

Haute ou basse saison ?

Pas de mystères. Si une semaine de location d'un multi peut coûter deux ou trois fois plus cher en haute saison, c'est que les conditions sont, en termes statistiques, optimum. Chaleur, soleil et vent garantis ou presque. Opter pour la basse saison, c'est forcément prendre le risque d'un temps plus frais, voire froid, pluvieux ou, pire, tempétueux. Un exemple : les bases de location en Croatie sont ouvertes de mars à novembre. En début de saison à Dubrovnik, les températures moyennes mini/maxi sont de 9/15°C, contre 20/33°C en juillet et en août et 12/18°C en novembre. Le soleil ? 6 heures par jour en mars, 11 en juillet, 10 en août et seulement 4 en novembre. Jours de pluie ? Respectivement 12, 4, 5 et 11. Sans parler, en novembre, des jours très courts... Et en mars d'une eau à 14,5°C, contre 25,6°C en juillet. En revanche, la pleine saison (en particulier en Méditerranée) peut être également synonyme de mouillages saturés. C'est parfois vrai en Corse, en Sardaigne et aux Baléares... Il faut alors savoir trouver le bon spot, ou utiliser les compétences d'un skipper local (voir ci-dessus) pour qu'il vous déniche les mouillages solitaires... Le compromis est donc peut-être d'opter

pour... la moyenne saison. Celle où les conditions sont bonnes, mais hors des traditionnels congés scolaires. En étudiant les différentes possibilités et les statistiques météo qui vous conviennent, vous serez surpris, dans certaines zones du monde, de découvrir que les pics de fréquentation ne correspondent pas forcément à ce que vous imaginiez... D'abord parce que les saisons sont inversées suivant les hémisphères. Ensuite parce que tous les pays ne suivent pas le même timing de vacances scolaires.

Louer à un pro ou à un particulier ?

Assez logiquement, la location auprès d'un professionnel coûte souvent plus cher que si vous vous adressez à un particulier. Les charges du premier ne sont évidemment pas les mêmes. Mais un professionnel est en mesure de vous offrir de vraies garanties. Encore un exemple. Vous avez loué aux îles Vierges britanniques. Votre grand-voile se déchire à 16h, au large de Beef Island, au moment où l'alizé commençait enfin à rendre votre navigation excitante. Vous voilà sous foc et moteur, à quelques dizaines de milles de la base de votre loueur. Un simple appel téléphonique – un portable local est parfois confié à l'équipage ! – et l'équipe Sunsail embarque une voile de

remplacement. En semi-rigide ou en camion, deux gars débarquent deux heures plus tard au mouillage d'attente convenu. La nouvelle voile est ralinguée alors qu'il ne fait pas tout à fait nuit... Expérience vécue par votre serviteur... Voilà la supériorité d'un loueur qui dispose d'une base. Sans oublier que celle-ci propose aussi parfois une plage privée, une piscine, voire des chambres d'hôtel toutes proches en cas d'impossibilité de naviguer – tempête tropicale, mer très forte, etc. Dans le cas d'une location à un particulier, toute avarie bénigne – moteur désamorcé, rupture de drisse – peut vous pourrir votre semaine de location. Un risque à prendre en compte. Avantage en revanche aux particuliers quant à la diversité de l'offre. Ce sont eux qui pourront vous proposer des petits trimarans excitants à mener, ou des catamarans atypiques. Quoique de plus en plus de loueurs se distinguent aussi en proposant des bateaux atypiques. Vous les trouvez dans les annonces de Multicoques Mag !

Une semaine à bord d'un multi... à tous les prix

Là encore, c'est devant le clavier que les meilleures offres apparaissent... Une remise de 35 % pour un départ au débotté en cette fin d'été à bord d'un Nautitech 435 – avec skipper –, ça fait 2 925 € au lieu de 4 000 pour une semaine en Corse du Sud. Les Seychelles ? Un Lipari 41 n'attend que vous contre 2 800 €. Mais là, on part dans deux jours ! Ces deux propositions étaient visibles sur Internet à l'heure où nous bouclions ce numéro. Veillez toutefois à bien tenir compte des suppléments. L'offre du Lipari, par exemple, affiche un supplément literie de 15 € par personne et 100 € pour la mise en place d'un filet de sécurité. Des prestations généralement comprises chez les grands loueurs – les lits sont faits et vous disposez de deux serviettes par personne. Mais, à contrario, d'autres services comme le transport d'un aéroport à la base de location peuvent s'avérer grossièrement surfacturés... renseignez-vous sur les prix habituels de ces prestations avant de passer par le loueur. Les prix des grands loueurs, justement ? Une semaine en Croatie peut se trouver début avril pour 1 690 € à bord d'un Lagoon 380 et 2 590 € pour un Sunsail 444 début

novembre. Même catamaran et même prix pour une semaine en Thaïlande en novembre. 4 580 € pour un Bali 4.5 en Grèce début mai. 9 250 € pour un Sunsail 484 au départ de Vancouver début octobre. Deux prestations plus élitistes pour finir : 12 320 € la semaine aux BVI début décembre à bord d'un Saba 50 et 13 420 € pour un Lagoon 52 aux Seychelles en mars. Bref, il y en a pour tous les goûts, les climats et... tous les prix. Retenez tout de même que la marge des brokers est de 15 % ; il ne sera pas forcément difficile d'obtenir un discount de 10 % en traitant en direct avec le loueur – en tout cas en dehors de la pleine saison.

Plus on est de fous, moins c'est cher !

La grande supériorité – en tout cas pour les catas de croisière – des multicoques en comparaison avec les monocoques, c'est que vivre nombreux à bord ne pose aucun problème pendant une semaine. Dans un catamaran de 40 pieds, partager les quatre cabines à quatre couples ou à deux couples et quatre enfants, ça le fait ! Du coup, il devient intéressant de calculer le prix à la couchette, à la cabine ou aux cabines suivant le partage des frais de location. Dans cette optique, partir sans skipper est au final doublement avantageux : on ne paye pas de prestation supplémentaire et on gagne une couchette – voire une cabine. Si nous reprenons les exemples cités plus haut et que vous parvenez à "remplir" le bateau, le Nautitech 435 avec skipper propose 6 couchages, soit 487,50 € la couchette. 7 couchages pour le Lipari des Seychelles, soit 400 € par personne. Le Lagoon 380 peut accueillir 8 personnes, soit 211 € par couchette pour une semaine. Et là, c'est même moins cher qu'à l'hôtel, non ? Les Sunsail 444 affichent 10 couchages, soit 259 € par personne. A bord du Bali 4.5, jusqu'à 10 couchages : 458 € par tête. Comptez 771 € par membre d'équipage pour le Sunsail 484 de Vancouver et ses 12 couchettes, 880 € pour le Saba qui peut accueillir 14 personnes et enfin 959 € pour le Lagoon 52 (14 personnes). Reste qu'occuper toutes les cabines, ça va. Squatter le carré, ça peut devenir compliqué !

On se retrouve aux Seychelles le mois prochain ?



A bord d'un cata – ou d'un tri, comme ici sur le Neel 51 –, l'espace est gigantesque, et permet de loger confortablement jusqu'à 10 à 12 personnes !