

10^e SALON INTERNATIONAL DU MULTICOQUE

Un panel varié

Une fois n'est pas coutume, la dixième édition du Salon international du multicoque a fait la part belle aux trimarans de croisière, dont le Neel 47 présenté en première mondiale. Si les lancements ont été moins nombreux que d'autres années, les annonces n'ont pas manqué à La Grande-Motte où tous les grands chantiers français et étrangers étaient présents avec leurs modèles les plus récents, donnant un aperçu inédit de la production.



DELPHINE FLEURY

NEEL 47

Un trimaran pour deux

Ce n'est pas une question de taille mais de philosophie. Le Neel 47, quatrième modèle de la gamme, peut accueillir sans problème huit personnes à son bord, mais il a été conçu pour répondre à un constat simple : la plupart des voyageurs au long cours naviguent en couple et ne reçoivent des amis ou de la famille qu'occasionnellement. L'idée était donc de privilégier le confort des propriétaires et de prévoir des espaces invités indépendants et intimes. La nacelle de ce modèle dessiné par Marc Lombard abrite ainsi un vaste espace de vie où tout est de plain-pied, y compris la cabine propriétaire, sur tribord, qui bénéficie d'une belle vision sur l'extérieur. La table à cartes étant située

juste en avant de celle-ci et séparée par une cloison vitrée, on peut même surveiller la route depuis son lit ! Une grande cuisine à bâbord et un coin repas complètent cet «appartement», qui donne sur un cockpit protégé exploitant toute la largeur des trois coques. La coque centrale reçoit une grande salle de bains commune dans la pointe avant et un vaste local de rangement sous le carré. Les flotteurs sont réservés aux cabines des invités, qui disposent chacune d'une entrée séparée et d'un W.-C. Des couchettes skipper ou enfants peuvent aussi être aménagées dans les pointes. Apparemment, la formule séduit : à peine sorti, il a déjà été commandé à 26 exemplaires.

Longueur : 14,20 m. | Largeur : 8,30 m. | Déplacement : 10 600 kg.
Tirant d'eau : 1,60 m. | Surface de voile au près : 120 m².
Architecte : Marc Lombard. | Chantier : Neel Trimarans. | Prix : 538 800 €.