



Neel 45

*Veloce e grintoso, comodo e pratico.
Al tri francese basta anche poca aria per
sbandare e sollevare lo scafo sopravento*
di **Tommasino Gazo** (velaemotore@edisport.it)

Spazio, funzionalità e prestazioni. In ambito nautico, non sempre vanno d'accordo. Il Neel 45 riesce invece nell'obiettivo, offrendo ad armatore e ospiti ambienti che non fanno rimpiangere scelte più tradizionali. Ovviamente non tutti i velisti amano i multiscafi, ma è facile che, una volta provato un trimarano del genere, anche il più integralista dei crocieristi possa essere tentato di cambiare idea. Una volta conquistati dalle prestazioni e dai volumi a disposizione, si

potrebbe però rimanere perplessi dall'ingombro in larghezza, 8,50 metri. Elemento che potrebbe creare qualche pensiero, soprattutto nei marina meno attrezzati, anche se di recente l'offerta dedicata ai multiscafi si sta rapidamente adeguando a una richiesta sempre maggiore. Il 45' del cantiere bretone ha un prezzo di listino di 547.780 euro Iva compresa, che diventano 594.017 (trasporto escluso) con l'aggiunta di alcuni optional consigliati per un comfort maggiore. ■

CI PIACE 😊

Prestazioni,
lo scafo
sopravento si
alza facilmente.
Spazio e
comfort degli
ambienti interni.

😞 **NON CI PIACE**

Una sola ruota
del timone
a sinistra.
Winch di
manovra randa
e fiocco troppo
alti sulla tuga.



1. Originale la soluzione della cucina divisa su due paratie, che formano il corridoio che conduce da poppa verso prua. La cucina è attrezzata con forno a gas, tre fornelli e frigorifero da 144 litri e freezer da 40. **2/3.** Il quadrato è diviso in due ambienti, a sinistra il carteggio e a destra la zona pranzo con tavolo e divano.

Interni

Lineari, senza barocchismi, ma anche elegantemente personali gli interni del Neel 45. Cabina armatoriale a parte, i locali sono sullo stesso livello, senza gradini e inondati dalla luce naturale. Anche i colori dell'arredo, il grigio e il bianco, tendono a un contrasto senza esagerazioni e regalano un'atmosfera raffinata.

L'ingresso negli interni offre subito l'impressione della differenza con altri tipi di barche: a destra e a sinistra sono posizionati i due locali igienici, disposti per "baglio", in verità non eccessivamente ampi e dotati di doccia.

Anche le cabine "armatoriali" con letti matrimoniali sono disposte trasversalmente e si affacciano sul "corridoio-cucina", un lungo passaggio attrezzato che dal pozzetto conduce fino alla zona di prua. A sinistra il blocco lavello, a destra il fornello

a tre fuochi con il forno. Proprio tra i due blocchi cucina, nel piano di calpestio si apre un portellone per il sottostante e funzionale locale tecnico da cui si accede al propulsore.

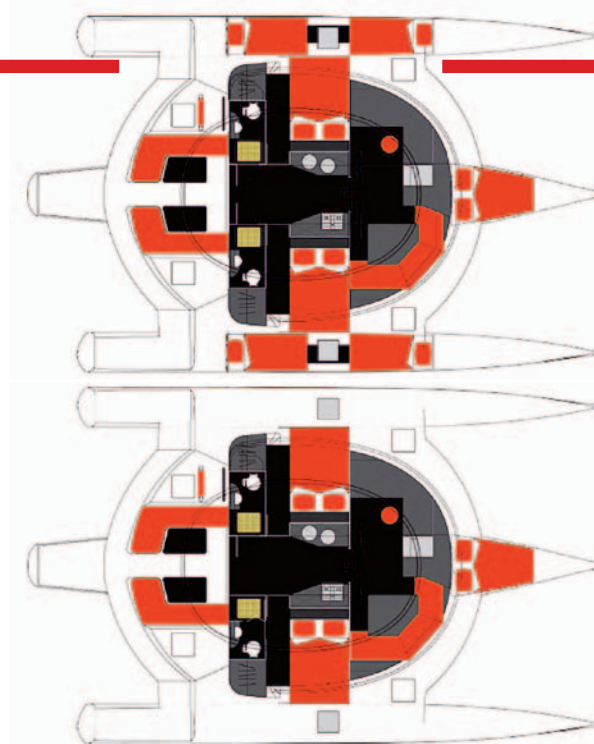
A prua è localizzato il vero e proprio quadrato: un grande spazio delimitato da una vetrata semicircolare che crea un ambiente luminosissimo.

A sinistra è stato posizionato il tavolo da carteggio con la strumentazione, a destra il divano curvo e il tavolino. Nella mezzera della dinette, invece, c'è l'accesso che conduce alla terza cabina ospiti, dotata di funzionali volumi di stivaggio.

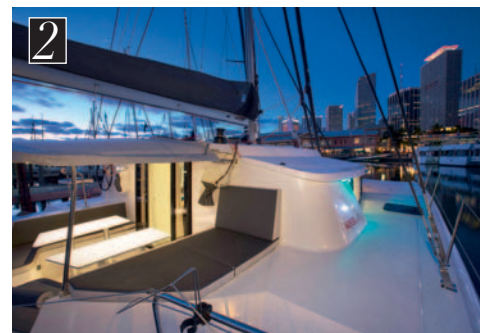
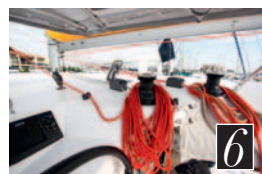
Una seconda versione dispone di altri quattro letti singoli (due per ogni scafo, vedi prima pianta interni nella pagina a fianco) accessibili direttamente dal ponte di coperta. Una soluzione che porta a ben dieci il numero di persone ospitabili per la notte.



LA TERZA CABINA OSPITI È NELLA V'DI PRUA, È L'UNICO AMBIENTE CHE SI TROVA A UN LIVELLO INFERIORE. L'ACCESSO AVVIENE TRAMITE UN PASSAGGIO AL CENTRO DEL SALONE, BEN VISIBILE NELLA FOTO SOPRA. IL LETTO MATRIMONIALE MISURA 140X200 CM.



4/5. Le due cabine ospiti a centro barca sono più voluminose, insieme ai bagni (5) sono accessibili dalla prima parte del corridoio (1). **6.** Il vano motore è accessibile dal corridoio, il cantiere francese installa un Volvo Penta D2-55 con piede sail drive o uno Yanmar da 54 cv. Buoni gli spazi per la manutenzione.



IL POZZETTO È ARREDATO CON DUE TAVOLI (STANDARD), DIVANI E CHAISE LONGUE. LA PORTA CHE SI VEDE SUBITO ALL'INTERNO È QUELLA DEL BAGNO DI DITTA.



1/2. L'unica ruota è sulle mura di sinistra. Ormeggiare sulle mura di dritta può essere difficoltoso. Per andare a prua lo spazio non manca.
3. Ottima la posizione della zattera, pronta per essere lanciata in caso di emergenza.
4/7. Sulla tuga ci sono pannelli solari (4) e rotaia per l'autovirante (7).
5/8. Sul musone ci sono frulloni per vele di prua (5) e ancora (8).

In navigazione

Nella zona di poppa la coperta stupisce il velista tradizionale, che si deve arrampicare fino all'unica timoneria (soltanto sulle mura di sinistra). La posizione rialzata aiuta a tenere la situazione sotto controllo: si "domina" la rotta e si vedono bene le vele. Il timone è docile e non sembra di essere su una barca così larga: il Neel 45 cambia bordo senza difficoltà o tentennamenti.

Anche la finezza dei tre scafi contribuisce alla manovrabilità e permette di superare le onde senza sbattimenti. Quando lo scafo sopravvento si alza dall'acqua, l'accelerazione è avvertibile e le velocità sono sorprendenti anche quando si prova a stringere il vento. Con un apparente a 10 nodi di bolina e con la trinchetta da 20 metri quadri il log ha segnato più di 8 nodi mentre, quando l'aria è salita a 18 con raffiche a più di 20, la velocità al traverso

e con il genoa da 46 metri quadri ha superato i 12 nodi. E sotto raffica il Neel 45 mantiene un comportamento affidabile e facilmente controllabile.

Winch e stopper di randa e fiocco sono installati sul tetto della tuga, una posizione troppo alta e scomoda per una continua regolazione delle vele.

Il pozzetto è ampio e comodo, dotato di due tavolini che hanno altrettanti divani a L disposti per chiglia. Trasferirsi nella zona prodiera è facile: i passavanti sono ampi e senza ostacoli. Anche la manovra dell'ancora diventa agevole grazie allo spazio a disposizione e il tetto della tuga, grande soprattutto al confronto con i monoscafi, si può trasformare in un enorme prendisole.

Prestazioni interessanti anche a motore, con il Volvo da 55 cv al massimo si sfiorano i 9 nodi mentre la velocità di crociera si attesta intorno agli 8.

I dati

Lunghezza ft.	m 13,50
Larghezza max	m 8,50
Pescaggio	m 1,20
Disloc. vuoto/pieno carico	t 6,5 • 9
Serbatoio acqua	lt 500
Serbatoio carburante	lt 300
Motore	Volvo Penta 55 cv SD
Superficie velica totale	mq 126
Omolog. CE categoria	A/B
Progetto	Joubert / Nivel / Mercier

Le prestazioni

Regime (rpm)	Velocità (nodi)
1.000	3,5
1.500	4,7
2.000	6,4
2.500	8,1
2.800	8,8

Nota: La prova si è svolta con 3 persone a bordo, onda lunga, 200 lt di acqua e 250 di carburante.

Le principali alternative

Nota: Dragonfly 35 e Corsair 37CR sono più piccoli e con scafi laterali ripiegabili. Sono però una valida alternativa.

Dragonfly 35



Lungh. f.t. m 11,27, largh. m 8,20-3,90, disloc. kg 3.900, pescaggio m 1,90; motore 30 cv; www.trimarans.com

Corsair 37CR



Lunghezza f.t. m 10,68, largh. m 7,8-3, disloc. kg 3.050, pescaggio m 0,5-2,3, motore 20 cv, www.corsairmarine.com

Indirizzi

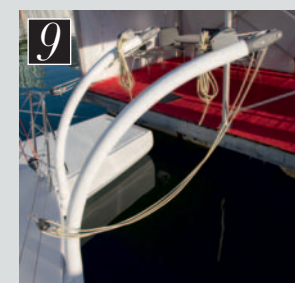
Neel Trimarans, La Rochelle, Francia. In Italia Yacht Synergy, tel. 0564 830234; info@yachtsynergy.it www.yachtsynergy.it www.neel-trimarans.com

Costruzione

Scafo in sandwich con resina poliestere e isotalica e con espanso a cellule chiuse e nido d'ape in PVC. Calcolo strutturale con metodo degli elementi finiti e studio di dimensionamento per carico.

Standard

Frigo lt 144, freezer lt 40, cucina a 3 fuochi, forno a gas, doccia acqua fredda in coperta, 2 tavoli in pozzetto, verricello elettrico 1.000 W, set batterie servizi 480 Amp, una batteria motore 70 Amp, alternatore motore 115 Amp/14 V.



6. I winch sono sulla tuga, un po' scomodo da raggiungere quello sul lato di dritta.

9. Le due gruette che sostengono il tender.

Neel 45 in cifre

Prezzo di listino € 547.780

Iva inclusa franco cantiere con Volvo 55 cv.

Prezzo alla boa € 594.303

Iva inclusa franco cantiere. È calcolato aggiungendo al prezzo di listino solo alcuni

ACCESSORI CONSIGLIATI

Gennaker 95 mq e attrezzatura	€ 6.063/5.612
Rimandi drizza randa e terzaroli in pozzetto	€ 1.702
Winch elettrico per drizza randa	€ 2.562
Hi-Fi Fusion RA-205 (Cd, MP3, Ipod) con altoparlanti interni ed esterni	€ 1.147
Arredamento scafo laterale (2 letti singoli, 2 oblò, tendine, 2 luci lettura, gavoni e storage e varie)	€ 4.148
4 pannelli solari semi flessibili sulla tuga da 12 V, 110 W con regolatore Victron 40 Ah.	€ 4.819
Circuito 220 Volt con caricabatterie e 5 prese	€ 3.172
Lazy bag	€ 1.586
Cuscini pozzetto Diamante	€ 4.617
Pozzetto in teak sintetico	€ 2.928
2 gruette a poppa per tender	€ 3.343
Bimini semi rigido in tessuto Sunbrella	€ 2.440
Protezione solare posto di guida	€ 3.318
Coppia corrimano ai lati del tetto della tuga	€ 366

Costi di gestione (Indicativi, annuali, Iva inc.)

Posto barca	
Liguria/Tirreno Sud/Adriatico	€ 26.000/14.000/9.000
Tagliando motori	€ 1.000
Antivegetativa	€ 1.800
Assicurazione	€ 3.245
* Preventivi effettuati in collaborazione con www.24assistance.com per armatore con cinque anni di esperienza su valore prezzo boa. La polizza include le coperture furto, incendio e kasko.	

Velocità a vela



Nota: La prova si è svolta con 3 persone a bordo, onda lunga, 200 lt di acqua e 250 di carburante.